

Vi gör studier möjligt.

# Budgetunderlag 2022–2024

Utgiftsområde 22 – Kommunikationer  
1:19 Lån till körkort

The CSN logo is located in the bottom right corner of the page. It consists of a red right-angled triangle pointing towards the top right, with the letters 'CSN' in white, bold, sans-serif font inside the triangle.

**CSN**

# Innehållsförteckning

<b>Hemställen</b> .....	<b>3</b>
<b>1. Lån till körkort</b> .....	<b>4</b>
1.1 Anslagsbelastning .....	4
1.2 Beviljning och utbetalning av körkortslån .....	4
1.3 Bemyndiganderam .....	6
1.4 Återbetalning av körkortslån .....	6

## Hemställan

Centrala studiestödsnämnden (CSN) hemställer för budgetåret 2022 att medel anvisas för följande anslag:

22 1:19 Lån till körkort 63 000 000 kronor

Vidare hemställer CSN om följande för budgetåret 2022

- Beställningsbemyndigande för lån till körkort: 100 000 000 kronor

I enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag överlämnar CSN budgetunderlag 2022 – 2024 för utgiftsområde 22 Kommunikationer, 1:19 Lån till körkort.

Sundsvall den 24 februari 2021



Christina Forsberg  
Generaldirektör

# 1. Lån till körkort

## 1.1 Anslagsbelastning

Från anslaget utbetalas lån för B-körkortsutbildning enbart till elever vid trafikskolor som har tillstånd från Transportstyrelsen. Målgruppen är vissa arbetslösa i åldern 18 – 47 år.

Körkortslån beviljas inom de ekonomiska ramar som finns. Ansökningarna beviljas i den ordning som de kommit in och så länge det ryms inom anslaget och beställningsbemyndigandet. Det högsta lånebeloppet är 15 000 kronor. Lånet betalas ut i delbelopp om 5 000 kronor.

**Anslagsförbrukning, tusen kronor, 2020 – 2024**

Anslag	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat	2023 Beräknat	2024 Beräknat
1:19 Lån till körkort (ram)	45 980 <sup>1</sup>	59 000	63 000	65 000	66 000
Anslagspost 1	45 980	59 000	63 000	65 000	66 000

<sup>1</sup> Anslaget för lån till körkort var budgetåret 2020 placerat under utgiftsområde 14 med benämningen 1:13.

Det finns osäkerheter i prognosen för denna relativt nya lånetyp. Under 2020 utbetalades 46 miljoner kronor i körkortslån. CSN prognostiserar sedan en ökning perioden 2021 – 2024. Covid-19-pandemin har medfört att många inte har kunnat genomföra sin körkortsutbildning som planerat. Det kan även finnas de som avvaktat med att ansöka om körkortslån. I kombination med förlängd giltighetstid förväntas detta medföra stigande utbetalningar. Giltighetstiden har förlängts från ett till två år för de beslut om körkortslån som tagits mellan den 1 april 2019 och 31 december 2019.

De prognostiserade utgifterna har beräknats utifrån nuvarande regelverk och målgrupp, vilket innebär att effekterna av eventuell utvidgning av målgruppen eller förenkling av regelverket inte är medräknad. I budgetpropositionen (prop. 2020/21:1) uttrycks en ambition om att målgruppen för körkortslån ska utvidgas till att omfatta 19 – 20-åringar med gymnasieexamen.

## 1.2 Beviljning och utbetalning av körkortslån

Det har hittills varit lågt nyttjande av beviljat körkortslån. Av beviljat belopp 2018 har endast 43 procent utbetalats. Av beviljat belopp 2019 har hittills 48 procent utbetalats<sup>1</sup>, medan prognosen för 2020 och 2021 är 51 respektive 53 procents nyttjande av beviljade belopp. Den låga andelen beror på att det är många, av de kunder som fått bifall på sin ansökan om körkortslån, som inte begärt eller erhållit någon utbetalning alls.

<sup>1</sup> Av beviljat belopp 2019 är det för 30 procent av beloppet fortfarande ovisst om det kommer att utbetalas eftersom giltighetstiden förlängts.





#### Beviljning av körkortslån och utnyttjande, 2020 – 2024

År	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat	2023 Beräknat	2024 Beräknat
Beviljat, antal personer	6 423	7 600	8 100	8 300	8 350
Beviljat belopp tusen kronor	96 345	114 000	121 500	125 000	127 500
Andel av beviljat belopp som utbetalas <sup>1</sup>	51% <sup>2</sup>	53%	53%	53%	53%

<sup>1</sup> Inkluderar även beräknade utbetalningar efter beviljningsåret.

<sup>2</sup> Andelen är en prognos eftersom det ännu inte finns något utfall för 2020.

En orsak till att andelen utbetalt belopp i förhållande till beviljat belopp är låg är att det är relativt enkelt att få lånet beviljat, men för att få pengarna utbetalda måste kunden ta kontakt med en godkänd trafikskola och ha ett giltigt körkortstillstånd. Många kunder ansöker om förlängning sent in på giltighetsperioden. De flesta som söker förlängning har inga giltiga skäl och får avslag.

En annan aspekt är att det är en språksvag grupp. Majoriteten har inte svenska som modersmål och det kan vara ett hinder för att ta kontakt med en myndighet eller en trafikskola.

## 1.3 Bemyndiganderam

I tabellen som följer beskrivs den beräknade utvecklingen av åtaganden för körkortslån och tilldelad bemyndiganderam. CSN:s prognos är osäker eftersom det är en relativt ny lånetyp och en låg bemyndiganderam kan innebära att tilldelade anslagsmedel inte kan användas fullt ut. CSN föreslår en bemyndiganderam på 100 miljoner kronor för 2022. Ifall det tillkommer en ny målgrupp eller ifall det införs längre giltighetstid för beviljat körkortslån, kommer bemyndiganderamen att behöva vara högre.

### Beställningsbemyndigande för anslagspost 1:19 ap 1 Lån till körkort, tusen kronor

År	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat	2023 Beräknat	2024 Beräknat	2025 Beräknat
Ingående åtaganden	61 470	91 485	69 197			
Nya åtaganden <sup>1</sup>	61 545	71 581	76 166			
Infriade åtaganden <sup>2</sup>	-11 190	-16 213	-17 662	-18 629	-530	-70
Omvärdering av ingående åtaganden <sup>3</sup>	-20 340	-77 656	-53 840	-54 632		
Utestående åtaganden	91 485	69 197	73 861			
Tilldelad/föreslagen bemyndiganderam	114 000	100 000	100 000 <sup>3</sup>			

<sup>1</sup> Med nya åtaganden avses körkortslån som förväntas att beviljas under respektive år minus beräknade utbetalningar under samma år.

<sup>2</sup> Slutår för åtagandenas infriande är beräknat till 2025 eftersom förlängning med två år kan ske enligt Förordning (2018:1118) om körkortslån.

<sup>3</sup> Med 'omvärdering av ingående antaganden' avses skillnaden mellan beviljat körkortslån och utbetalt körkortslån, det vill säga den aggregerade del av beviljat maxbelopp på 15 000 kronor som inte kommer att utbetalas.

Ett beslut om att bevilja körkortslån är giltigt i ett år. Beslutets giltighetstid får dock förlängas om det inträffar omständigheter som låntagaren inte kunnat råda över och som påverkat låntagarens möjlighet att genomföra körkursutbildningen inom beslutets giltighetstid. Giltighetstiden får förlängas med högst två år.<sup>2</sup> Detta innebär att körkortslån beviljade 2022 kan innebära utbetalningar år 2025 vid förlängning med två år.

## 1.4 Återbetalning av körkortslån

Lånet börjar betalas tillbaka tidigast sex månader efter det att beslutet om körkortslån slutar gälla. Återbetalningen startar i samband med ett årsskifte. Lånet löper med ränta från första utbetalningsdagen och räntesatsen bestäms årligen av regeringen. Räntan för 2021 är 1,58 procent. Ränta som inte betalas under det år den uppkommit läggs till kapitalskulden vid årets slut. Ränta som betalats in är avdragsgill i deklarationen. Körkortslånet tillsammans med räntan ska enligt huvudregeln betalas med 300 kronor i månaden. De första låntagarna med körkortslån blev återbetalningsskyldiga och började betala tillbaka i januari 2021. Det är möjligt att när som helst göra frivilliga inbetalningar för att betala tillbaka lånet fortare, vilket också ett antal kunder har gjort.

<sup>2</sup> Förordning (2018:1118) om körkortslån 8 §





#### Låntagarnas skuld, tusen kronor, 2020 – 2024

	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräkning	2023 Beräkning	2024 Beräkning
Ingående balans	76 326	121 805	174 655	214 555	242 605
Kapitaliserad ränta	1 644	2 000	2 100	2 300	2 400
Utlåning	45 980	59 000	63 000	65 000	66 000
Inbetalningar	-2 096	-8 000	-25 000	-39 000	-55 000
Avskrivning	-50	-150	-200	-250	-300
Utgående balans <sup>1</sup>	121 805	174 655	214 555	242 605	255 705

<sup>1</sup> Utgående balans inkluderar 25 tusen kronor för uppsagda körkortslån och 508 tusen kronor för körkortslån med skuldsanering.

För den som har lånat maxbeloppet 15 000 kronor tar det lite mer än fyra år att betala tillbaka lånet. Utgångspunkten är att hela körkortslånet inklusive ränta ska betalas tillbaka. Om låntagaren beviljas nedsättning kommer betalningen att skjutas framåt.

I statsbudgeten redovisas amorteringar mot inkomsttitel 4526 'Återbetalning av övriga lån' medan räntor redovisas mot inkomsttitel 2394 'Övriga ränteinkomster'. Prognosen för perioden 2021 – 2024, som avser det återbetalda beloppet för räntor och kapital, är osäker eftersom underlag i form av historiska data är begränsat.

#### Redovisning av inkomster, tusen kronor, 2020 – 2024

Inkomstkälla	2020 Utfall	2021 Prognos	2022 Beräknat	2023 Beräknat	2024 Beräknat
2394 (Övriga ränteinkomster)					
303 Körkortslån	70	400	1 200	1 900	3 600
4526 (Återbetalning av övriga lån)					
009 Körkortslån	2 064	8 000	25 000	39 000	55 000

**Vi gör studier möjligt.**